

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK**  
**Boletice n.L. - Děčín východ km 451,400 – 452,500**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**  
**Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Děčín východ**

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Boletice n.L - Děčín východ km 451,400 – 452,500

**Rozhodující výkony:** Souvislá výměna pražců a kolejnic. Souvislé čištění kolejového lože. Výměna přejezdových konstrukcí. Úprava směrového a výškového uspořádání. Zřízení odvodnění.

**Místo stavby:** Trať: 073 Ústí nad Labem - Děčín  
Mezistaniční úsek: Boletice nad Labem – Děčín východ

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Dvoukolejná trať vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 90 km/hod.

**Provozní zatížení:** 4. řád

**Traťová třída zatížení:** D4

## A2. Stávající stav popis

### **Železniční svršek:**

Trať 073 slouží krom osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy trať 073 kopíruje po pravé straně tok řeky Labe, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Konkrétně 1 a 2. traťová kolej Boletice nad Labem – Děčín východ je vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49 (T) na pražcích SB6 z r. 1971 – dřevěné hmoždinky, rozdělení „d“.

### A3. Požadavky a specifikace

#### Popis požadovaných prací

##### Železniční svršek:

- v km **451,450 – 452,480 (1. a 2. TK)**, tj. **2,060 m** souvislá výměna betonových vystrojených pražců B 91S/1 za stávající vyžilé pražce betonové **SB6** (nahradit rozdělení pražců „d“ nově rozdělením pražců „u“), **celkem 3460 ks pražců B 91 S/1** (pražce dodá objednatel), zhotovitel zajistí přepravu z ŽPSV a manipulace.
- vyzískané pražce SB6 (3400 ks) zhotovitel svezde do žst. Děčín východ (110. SK), kde provede demontáž pražců od upevňovacích součástí. Demontované drobné kolejivo přepraví do skladu TO Děčín východ.
- vyzískané pryžové a polyetylenové podložky budou odvezeny na oficiální skládku.
- v km **451,450 – 452,480 (1. a 2. TK)**, tj. **4,120 km** souvislá výměna kolejnic obou pasů (**materiál nový kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 38 x 120 m dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulaci**), vyzískané kolejnice S49 (**4.120 m**) zhotovitel přepraví do žst. Děčín východ dle kategorizace v co nejdelších délkách.
- v km **451,780 a v km 452,450 (1. a 2. TK)** zhotovitel dodá a vloží LIS UIC tv. 60E2 třídy R350HT v délce 6 m symetrický tj. celkem 8 ks.
- po zjetí (max. do 1 roku – dle TKP 8.3.8.1) zhotovitel zajistí základní souvislé obroušení kolejnic do podélného a příčného profilu dle S 3/1 kapitola X.
- v km **451,450 v obou kolejích** a v km **452,480 v 1. TK** zhotovitel dodá a vloží přechodové kolejnice S49/UIC v obou pasech. V km **452,480 v 2. TK** zhotovitel vloží přechodové kolejnice R65/UIC v obou pasech, které dodá objednatel. Celkem 4 páry přechodových kolejnic.
- zhotovitel provede v km **451,450 – 452,480** souvislé čištění kolejového lože (KL) koleje v celém profilu s úpravou banketu (rozdělení „u“, předpoklad znečištěného KL 30 % = 2 508 m<sup>3</sup>)
- zhotovitel zajistí likvidaci výzisku znečištěného KL na oficiální skládce v souladu se zákonem 185/2001 Sb. (zákon o odpadech)
- zhotovitel zajistí v km **451,450 – 452,480 (1. a 2. TK)** zdvih a úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou (APK) a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3), **celkem 5,00 km koleje**
- zhotovitel provede opětovné zřízení bezstykové koleje dle předpisu S3 a S3/2
- v km **451,400 – 451,450 (1. a 2. TK)** tj. 50 m zhotovitel dodá a osadí pražcové kotvy na každý 3. pražec (60 ks) na pražec B 91 S
- v km **452,480 – 452,530**, tj. 50 m zhotovitel dodá a osadí pražcové kotvy na každý 3. pražec (18 ks na SB6 a 12 ks na dřevěné pražce)
- souvislé doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů v místech po souvislé výměně pražců a kolejnic, po

souvislém čištění KL (2 508 m<sup>3</sup>) a úpravě GPK (132 m<sup>3</sup>), **celkem 2.640 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII**

- po cca 6 měsících zhotovitel provede následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou a úpravu KL do profilu v km **451,450 – 452,480 (1. a 2. TK) tj. 2100 m** a dalších **2400 m metodou zmenšování chyb dle pokynů VPO**, a to včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů, **celkem kameniva třídy BII (8x Sa) 264 m<sup>3</sup>**.
- bude provedena demontáž a následná montáž ukolejnění (42 ks)
- v km **451,520 – 451,630 (1. a 2. TK)** zhotovitel odklidí 150 ks starých bet. pražců SB6 (nevystrojené) a složí je v žst Děčín východ (110. SK)

### Železniční spodek:

#### Odvodnění – příkopy, trativody:

- v km 451,710 – 451,870 u 1. a 2. TK zhotovitel zajistí zřízení podélného trativodu dle Ž 3.21 (obr. c), s odvozem výzisku v souladu se zákonem 185/2001 Sb..
- v km 451,870 – 452,140 u 1. TK zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu u paty náspu s odvozem výzisku v souladu se zákonem 185/2001 Sb. a zřídí zpevněné dno z příkopových betonových tvárnic dle Ž 3.11 (obr. 3)
- v km 452,140 – 452,440 u 2. TK zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu u paty náspu s odvozem výzisku v souladu se zákonem 185/2001 Sb. a zřídí zpevněné dno z příkopových betonových tvárnic dle Ž 3.11 (obr. 3)
- příkopové betonové tvárnice o rozměrech š65xd30xv25 (**1900 ks**) dodá zhotovitel včetně přeprav a manipulací

### Železniční přejezdy:

- v km **451,796 (P2991)** zhotovitel vymění stávající přejezdovou konstrukci Intermont **dl. 6m** (tv. S49 - vnitřní panely, vně asfaltový kryt **28,9 m<sup>2</sup>**) za betonovou konstrukci s pevnými ocelovými nosiči tv. UIC s vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek **dl. 4,8 m** s použitím upevňovadel s antikorozní úpravou v místě přejezdu, zhotovitel zajistí dobalení přejezdu asfaltovou živicí (vlevo a vpravo trati) **12,8 m<sup>2</sup>** a zabetonování spáry mezi závěrnými zídkami, vyčištění šterbinového žlabu o délce **8 m**.
- v km **452,470 (P2992)** zhotovitel vymění stávající přejezdovou konstrukci Intermont **dl. 7,5m** (tv. S49 - vnitřní panely, vně asfaltový kryt **74 m<sup>2</sup>**) za betonovou konstrukci s pevnými ocelovými nosiči tv. UIC s vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek **dl. 8,4 m** s použitím upevňovadel s antikorozní úpravou v místě přejezdu, odstranění stávajícího šterbinového žlabu **dl. 10 m** a zřízení nové prahové vpusti **dl. 10,5 m** vpravo trati, zhotovitel zajistí dobalení přejezdu asfaltovou živicí (vlevo a vpravo trati) **43,3 m<sup>2</sup>** a

zabetonování spáry mezi závěrnými zídkami, vyzískaný štěrbinový žlab převést na oficiální skládku.

- **Vyzískané ŽB panely z přejezdů P2991 a P2992** zhotovitel přemístí na místo určené dle VPS TO Děčín východ, nebo jeho zástupce.

### **Specifikace:**

Pražce tv. B91/S1 vystrojené **(3.460 ks)** jsou uloženy v ŽPSV.

Kolejnice tv. 60E2 jsou uloženy v žst. Oldřichov u Duchcova. Kolejnice budou vzájemně svařeny do dlouhých kolejnicových pasu ve smyslu SŽDC S3/2, čl. 112, tzn.: **odtavovacím stykovým svařováním**, budou použity kolejnice tv. **60E2 R 350 HT délky 120 m**.

**Počty svárů:** odtavné stykové svary 60E2: 56 ks

termitové sváry 60E2 – zkrácený předeheřev: 16 ks

termitové sváry R65 – plný předeheřev: 2 ks

termitové sváry 49E1 – plný předeheřev: 6 ks

V přejezdové konstrukci bude použito výhradně **upevňovadel s antikorozní úpravou**.

Počet **příkopových žlabovek** je stanoven při délce tvárnice 30 cm.

Upozorňujeme zhotovitele na propustky v km 451,550; km 451,688; km 451,775; km 451,867; km 452,138, které mohou bránit průjezdu čističky. Tato místa budou muset být případně odbagrována.

V km 452,445 a km 452,475 jsou příčné překopy trativodu, tato místa vyžadují zvýšenou opatrnost při provádění prací.

### **Výzisk:**

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.

Pražce a drobné kolejivo dle kategorizace jsou určeny k likvidaci a k dalšímu použití, zhotovitel zajistí třídění. Drobné kolejivo zhotovitel protokolárně předá objednateli na TO Děčín východ.

### **Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

### **Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

### **Projektová dokumentace a geodetická činnost zhotovitele:**

Před zahájením prací objednatel předá zhotoviteli ve spolupráci s úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem stavby (dále jen „ÚOZI“) od SŽG primární, případně sekundární bodové pole a projekt PPK. Zhotovitel provede kontrolu ŽBP a případně jeho zhuštění tak, aby bylo možno realizovat měření APK dle SŽDC

M20/MP004.

V místech, kde nebude od objednatele prostřednictvím ÚOZI dodán technický projekt k zajištění PPK, zhotovitel taktéž zajistí jeho vyhotovení v souladu s předpisem SŽDC S3 díl III a zajistí vyhotovení zjednodušené realizační dokumentace. Konzole pro zajišťovací značky jsou v celém úseku osazeny, zhotovitel zajistí doplnění štítků s údaji PPK.

**Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby zhotovitel provede kontrolu PPK a předá zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena ÚOZI.

**Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Zhotovitel zajistí vytýčení podzemních sítí dle vyjádření správců sítí dodaných objednavatelem.

**Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE. Před uvedením nových úseků do provozu nechat měřícím vozem TV provést orientační měření správné polohy trolejového drátu.

**Zpracovatel:**

Milan Mudroch, tel. 972 422 219, mob. 724 328 991, e-mail: [mudroch@szdc.cz](mailto:mudroch@szdc.cz)

Věra Trnková, tel. 972 422177, e-mail: [trnkovav@szdc.cz](mailto:trnkovav@szdc.cz)